



Las claves para ahorrar con seguridad

- ✓ Arranque sin acelerar e inicie la marcha inmediatamente en los motores de gasolina; en los diésel, espere unos segundos.
- ✓ Utilice la primera solo para iniciar el movimiento; cambie a segunda a los 2 segundos.
- ✓ En llano, cambie de marcha: entre 2.000 y 2.500 revoluciones en motores de gasolina; entre 1.500 y 2.000 en los diésel.
- ✓ Circule en lo posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- ✓ Mantenga la velocidad de circulación lo más uniforme posible; evite frenazos, acelerones y cambios de marchas.
- ✓ Al decelerar, levante el pie del acelerador, ruede con una marcha engranada, frene suavemente y reduzca de marcha lo más tarde posible.
- ✓ Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, no reduzca previamente de marcha para detener el coche.
- ✓ En paradas de más de 1 minuto, apague el motor.
- ✓ Guarde una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión para poder anticipar las maniobras.
- ✓ Si la situación lo requiere (adelantamientos, incorporaciones, etc.) cambie a una marcha inferior y acelere.

(Fuente: IDAE).